

# Tutela Legale



## COVID-19



**ROLAND** Sicher im Recht.

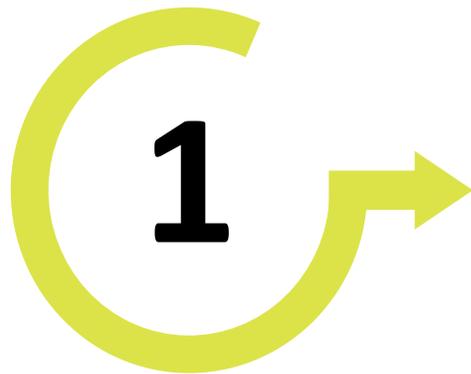
COVID-19:

# RISCHI LEGALI PER IL TRASPORTO PUBBLICO

Breve panoramica sui rischi legali causati dall'emergenza sanitaria per  
l'epidemia da Coronavirus in Italia

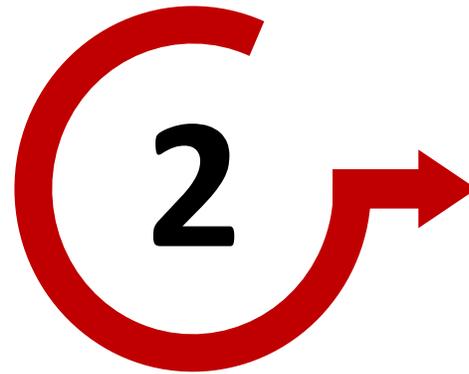
## Che impatto avrà il virus COVID-19 sui rischi legali?

L'emergenza sanitaria causata dal virus Covid-19 sta avendo un forte impatto sul mondo del trasporto pubblico: ad oggi, si stimano perdite per le aziende che si aggirano attorno ai 200 miliardi di euro al mese. Il TPL rimane l'elemento portante della mobilità delle aree urbane: l'alta contagiosità del coronavirus, che sta continuando e continuerà la sua espansione per i prossimi mesi, provoca un aumento del rischio di infezione dei lavoratori del settore, sempre a stretto contatto con il pubblico, oltre che di richieste di risarcimento danni da parte dei passeggeri e delle possibili rivalse con istituti previdenziali e sociali. Analizziamo brevemente questi rischi:



**CONTROVERSIE**

**DI LAVORO**



**RICHIESTE DI**

**RISARCIMENTO DANNI**



**CONTROVERSIE**

**CON ISTITUTI PREVIDENZIALI**



**NOI PROTEGGIAMO I VOSTRI DIRITTI  
ROLAND TUTELA LEGALE**

Un autista...

Un controllore...

Un meccanico...

Un addetto al back office...

Un impiegato...

Un dirigente...

**A** ...accusa diversi sintomi da coronavirus. Eseguito il tampone, risulta positivo e, essendo sicuro di averlo contratto a lavoro (*ma anche in itinere!*), decide di richiedere i danni al proprio datore. Oltretutto, la sua degenza ospedaliera supera i 40 giorni, e si apre d'ufficio un procedimento penale contro la società.

**B** ...viene licenziato a seguito di un giustificato motivo oggettivo, date le ingenti perdite economiche della società (*ma anche per giustificato motivo soggettivo*), e decide di impugnare il licenziamento in via giudiziale.



**COPERTURA  
SPESE LEGALI  
A PRESCINDERE  
DA RC**

**ANTICIPO  
SPESE  
PERITALI**

**ANTICIPO  
SPESE  
LEGALI**

**1** CONTROVERSIA CON IL DIPENDENTE

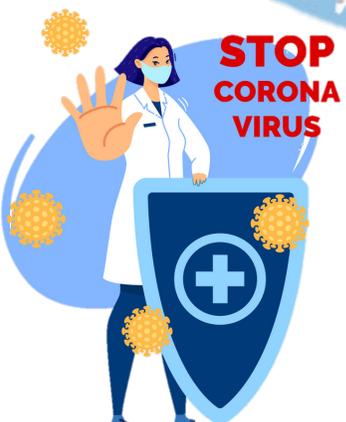
**2** RICHIESTA RISARCIMENTO DANNI

**3** PROCEDIMENTO PENALE PER INFORTUNIO SUL LAVORO

## Rischio di contagio da COVID-19 e rischi legali

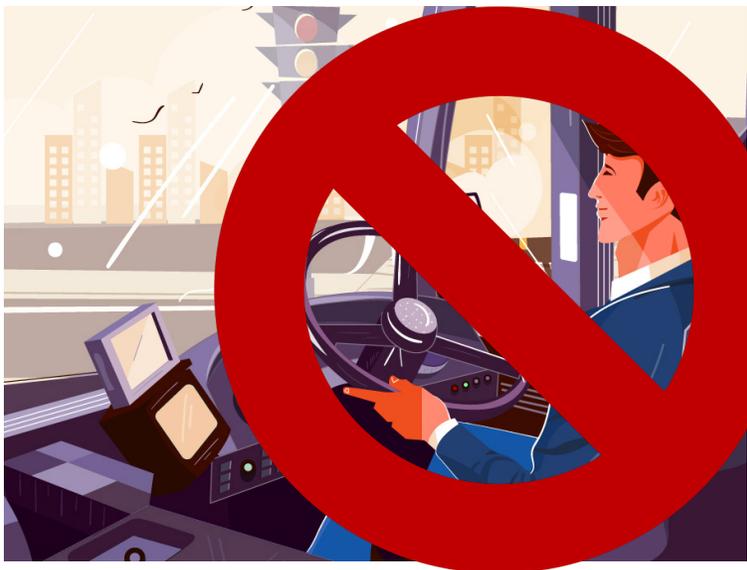
Più persone sono coinvolte nell'attività lavorativa e maggiori saranno anche le possibilità di contagio da coronavirus.

Prima dell'emergenza causata dal virus Covid-19, le persone che ogni giorno utilizzavano autobus, filobus e tram in Italia erano 3 milioni, a cui se ne aggiungono altri 3 milioni che lo utilizzavano più volte alla settimana (*fonte dati: ISTAT*). Se si considerano anche i 124 mila addetti operanti nel trasporto pubblico, appare subito chiaro come la possibilità di infezione, seguita da una richiesta di risarcimento danni, costituisca un rischio altissimo per il settore.





## Il diritto ai tempi del coronavirus



L'emergenza Covid-19 ha portato un rapido susseguirsi di normative, anche molto diverse nelle intenzioni e negli obiettivi: rispettare tutte le nuove disposizioni per evitare l'espandersi del contagio non è cosa facile.

Il settore dei trasporti pubblici ha dovuto adeguarsi a stringenti normative, dai dispositivi di protezione *ad hoc* per i propri dipendenti, al numero limitato di passeggeri che potranno utilizzare il servizio. A fronte di queste disposizioni, però, non sono stati predisposti gli strumenti necessari per poterle rispettare, come la mancanza di mascherine o di controlli mirati da parte delle forze dell'ordine sui mezzi: tutto questo può facilmente tradursi in nuove violazioni, sia in ambito penale che civile, ampliando ancora di più la casistica di rischio legale per le società operanti nel settore.



**Gli scenari** Alcune delle ipotesi allo studio nelle città, a partire da Roma e Milano

### In autobus

**1 metro**

La distanza minima tra le persone in attesa

Una segnaletica a terra indica la fila

Accesso con **conta-persone**  
Obbligatoria la mascherina

Si sta seduti in posti distanziati. Si viaggia in piedi solo nelle aree indicate da orme o cerchi

**100**

I posti compresi quelli in piedi

**40**

I posti a sedere totali

**20**

I posti a sedere rispettando il metro di distanza

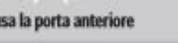
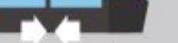
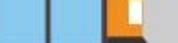
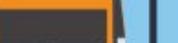
Si sale da dietro

Si scende dalla porta centrale

Chiusa la porta anteriore

**1 metro**

La distanza tra le persone



# 3

## CONTROVERSIE CON ISTITUTI PREVIDENZIALI

# COVID-19: RISCHI LEGALI TRASPORTO PUBBLICO

**A** A seguito di un contagio di un passeggero su un mezzo di trasporto pubblico, l'assicurazione di RC non risponde in relazione alla richiesta danni avanzata a seguito dell'infezione. Il passeggero, sentito il parere dell'avvocato, decide di citare in giudizio l'azienda per ricevere il risarcimento richiesto.

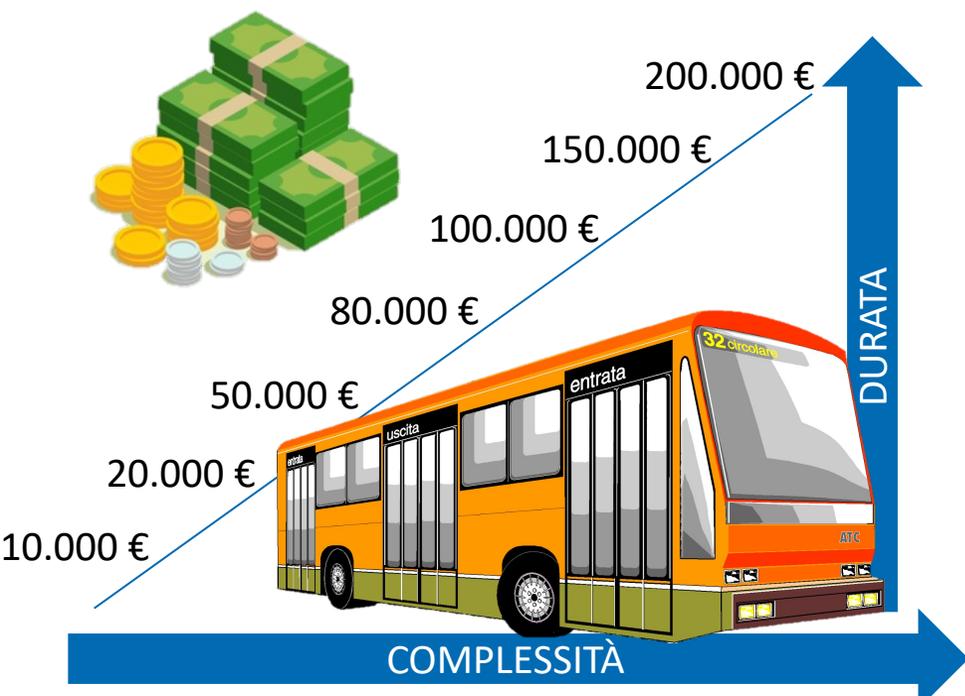
**B** Dopo che un autista di un autobus è stato ricoverato oltre 40 giorni in ospedale a seguito di complicazioni derivanti dal coronavirus, l'INPS decide di rivalersi sull'azienda per le prestazioni erogate al dipendente.



**1** RISARCIMENTO DANNI PER RISPOSTA MANCATA O NEGATIVA DELLA COMPAGNIA DI RC

**2** RIVALSA ISTITUTO PREVIDENZIALE PER PRESTAZIONI EROGATE

## Spese legali e COVID-19



Prima dell'emergenza COVID-19, la durata media dei processi penali, secondo il Ministero della Giustizia, era di circa 2 anni, con altri 3 anni per l'appello e altri 8 mesi per la Cassazione. In totale, 5 anni e 8 mesi.

La situazione di emergenza che stiamo vivendo porterà a un aumento dei procedimenti e ad un allungamento della loro durata. Questo avrà un impatto diretto sull'incremento delle spese legali per i soggetti coinvolti.



ROLAND ha deciso di dotare tutte le nuove polizze emesse di una retroattività che copre eventuali sinistri originati in qualsiasi momento dal rischio Covid-19.

**Non rischiare!**

**Contattateci per ricevere un'offerta personalizzata!**



[info@roland-italia.it](mailto:info@roland-italia.it)



[ROLAND Italia](#)



[www.roland-italia.it](http://www.roland-italia.it)



Il contenuto della presentazione non sostituisce quanto indicato nel Set informativo e nei documenti di offerta che vi invitiamo a consultare prima della sottoscrizione del contratto.

**ROLAND** Sicher im Recht.

[www.roland-italia.it](http://www.roland-italia.it)